

CIRCULAR

MAR.-F- 01/25

05/02/25

ACTA COMISION MARÍTIMA
14 de noviembre de 2024
(Videoconferencia a través de Teams)

ASISTENTES:

Victor Martín Presidente Comisión	ATEIA-Bizkaia-OLT
Enric Tico Presidente	FETEIA-OLTRA
Oscar Carlvo	ATEIA Aragón-OLT
Manuel Cózar	ATEAI-OLTRA Bahía de Algeciras
Guillem Sardañés	ATEIA-OLTRA Barcelona
Isabel Leza	ATEIA Bizkaia-OLT
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Eva Ortiz	ATEIA-OLTRA Galicia
Antoni Nadal	ATEIA-OLTRA Girona
Domingo Cía	ATEIA-OLTRA Madrid
Eloy Martín	ATEIA-OLTRA Sevilla
Nuria Roca	ATEIA Tarragona
Luis Rosa	ATEIA-OLTRA Valencia
Ernesto Peis	ATEIA-OLTRA Valencia
Blanca Guitart Directora	FETEIA-OLTRA
Martín Fernández Secretario Técnico	FETEIA-OLTRA

Siendo las nueve horas del día 14 de noviembre de 2024, por videoconferencia a través de Teams, el Presidente da comienzo a la reunión de la COMISIÓN MARÍTIMA de la Federación, previamente convocada, con la asistencia de las personas anteriormente indicadas para tratar los siguientes temas del ORDEN DEL DIA:

1. Bienvenida del Presidente y presentación de los participantes
2. Turno abierto de intervenciones

Previo.- en primer lugar, toma la palabra el Presidente de la Federación, Enric Ticó, para realizar la lectura del siguiente mensaje:

FETEIA-OLTRA es una Federación sin ánimo de lucro, comprometida con el cumplimiento de la normativa de defensa de la Competencia. El debate en todas las reuniones de FETEIA-OLTRA se limita a deliberar sobre los intereses del sector en relación con la legislación en materia de transporte, logística y servicios aduaneros, así como los asuntos de la Federación y cuestiones conexas. La Federación y su secretaría no admitirán discusiones sobre asuntos que puedan contravenir la legislación en materia de competencia, tanto dentro como fuera de las reuniones. Las discusiones comerciales, como las relativas a precios, volúmenes de mercado, etc., están estrictamente prohibidas. En el caso improbable de que las deliberaciones no se ajusten a esta política, el Presidente o la Secretaría se verán obligados a interrumpir inmediatamente la reunión.

A continuación, da la bienvenida a todos los miembros de la Comisión marítima en esta nueva etapa presidida por Víctor Martín, al que agradece que haya asumido la responsabilidad.

También agradece a Agustí Montori su labor como presidente de la Comisión, que ha desempeñado con indudable éxito y buen hacer durante todos estos años.

Recuerda que la filosofía de la Federación es la defender intereses generales, siempre con espíritu proactivo. No somos “anti-nada”, somos “pro-todo”. Somos un actor clave de un sector clave, por lo que hemos de estar presentes y hacer ruido ante las administraciones.

Tras su mensaje de bienvenida, cede la palabra al Presidente de la Comisión, Víctor Martín.

Primero.- Bienvenida del Presidente y presentación de los participantes.

El Presidente de la Comisión envía un mensaje de agradecimiento a Agustín Montori. Considera que continúa siendo un activo muy valioso para la Federación, por lo que propone que continúe asesorando a la Comisión. Agradece a todos su participación en la nueva etapa.

Cede la palabra a Martín Fernández quien se presenta y comunica que la Federación está a disposición de todas las empresas para ayudar en lo que sea posible. FETEIA-OLTRA está presente en múltiples foros, por lo que se le puede sacar provecho a esto. Pueden plantearse grandes y pequeños objetivos, e ir simultaneándolos.

Tras esto, se lleva a cabo una ronda de presentaciones.

Segundo.- Turno abierto de intervenciones.

Retoma la palabra Víctor Martín, que informa de que la idea inicial es conseguir victorias en pequeñas escaramuzas. FETEIA-OLTRA está presente en todos los puertos, marítimos y secos. Esto hace que la Comisión sea conocedora de todas y cada una de las problemáticas existentes en nuestros puertos.

Considera necesario que el sector privado tenga mayor presencia en los Consejos de Administración de las Administraciones Portuarias, puesto esto les permitiría sentir lo que necesita el mercado, especialmente para medianos y pequeños clientes.

La gente pone, a veces, su labor difícil a los transitarios, pero continuamos siendo los arquitectos de las cadenas logísticas.

Luis Rosa indica que esto depende de las Comunidades Autónomas y que, en muchas ocasiones, pueden ir como invitados.

Juan Uhia informa de que en ATEIA Galicia han estado reunidos con el Presidente de la Xunta y el Alcalde de Vigo. Hay un borrador de la Ley de Puertos. Piensa que a los Presidentes de las Autoridades Portuarias se les ha de dejar gobernar, pero también tiene que estar presente el resto. Martín Fernández le confirma que FETEIA-OLTRA ha presentado enmiendas, que enviará tras la reunión, para su información. Cree que sería bueno entregárselas al Secretario de Estado de Transportes, conocedor del sector logístico.

Víctor Martín informa de que le gustaría contar con un vicepresidente, lo que se resolverá en la siguiente reunión.

Los presentes comentan la situación derivada de la DANA en Valencia. En lo que se refiere a la logística, están teniendo lugar desvíos de mercancías. Ya había tensión derivada de la situación del mar Rojo y la DANA, lógicamente, la ha aumentado.

Se trata también el asunto de los efectos del ETS. Manuel Cózar explica que están viviendo la situación con gran preocupación en Algeciras. Tánger-Med está creciendo cada vez más y esto le dará más fuerza todavía. La UE está causando un gran perjuicio al sector. USA está realizando grandes inversiones en Marruecos, por lo que Tánger-Med ha dejado de ser simplemente un puerto vecino de transbordo, para ser una gran competencia.

También está muy preocupado con la situación de los puertos canarios, especialmente por el crecimiento del puerto de Dakhla.

Cree que se está dando una situación de canibalismo entre puertos españoles.

Martín Fernández comunica que, a continuación de la reunión, enviará el informe de la Comisión Europea sobre los efectos del ETS. Adelante que, a criterio de la UE, no está teniendo efectos negativos, lo cual es absurdo y que el informe es bastante pobre.

Óscar Calvo cree importante no perder el foco. El transitario es una parte fundamental de la cadena logística. En cuanto a las políticas medioambientales y los efectos sobre el sector, ya vamos tarde, los principales damnificados serán nuestros clientes. Al final del día, se trata de una cuestión de oferta y demanda y, sin duda, el ETS afectará a la misma. A esto se suma la situación del mercado del transporte marítimo y las prácticas de las navieras.

Es importante la relación con los cargadores pues, que el sector transitario pierda competitividad es un problema para los clientes.

Martín Fernández y Manuel Cózar muestran su total acuerdo con esta reflexión. Compartimos intereses con los clientes, los problemas vienen de los proveedores de servicios. FETEIA-OLTRA tiene que ser foro de nexo y unión para estas iniciativas.

Luis Rosa considera que hay que hacer valer el valor añadido que aporta el transitario.

Isabel Lezo también incide en esta idea. Es necesario contar con la confianza de los cargadores y tener claros que existen objetivos compartidos. La figura del transitario, como intermediario, conlleva muchas veces estas incidencias.

Ernesto Peris cree que es necesario mostrar que, además de intermediario, el transitario tiene un papel muy importante como asesor.

Domingo Cia también cree que es necesario centrarse en el valor añadido que aporta el transitario. Los clientes ya son expertos en la materia y, por ello, exigentes. Tienen que percibir ese valor añadido que aportamos y cuando esto ocurre, nos perciben como socio esencial en su operativa.

Guillem Sardañés se muestra de acuerdo con lo comentado. Informa de que en Barcelona están siendo muy combativos con el hecho de que las navieras se niegan a ceder los contenedores. Cree necesario que se impulsen acciones desde FETEIA.

El Presidente cree que este punto debería atacarse hablando con los distintos intervinientes de la cadena de suministro.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 10:30 del día al comienzo indicado.
