

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS

FETEIA- Oltra cierra un año marcado por el crecimiento y la consolidación

La Federación ha celebrado la última reunión de su Comité Ejecutivo con la participación de las asociaciones (ATEIA- Oltra) de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Baleares, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Galicia, Gipuzkoa, Girona, Las Palmas, Madrid, Málaga, Melilla, Sevilla, Tarragona, Tenerife y Valencia

VM / VALENCIA

El Comité Ejecutivo de la Federación Española de Transitarios, FETEIA- Oltra, ha aprobado, por unanimidad, el nombramiento de Martín Fernández como nuevo Secretario Técnico de la Federación, agradeciendo el trabajo realizado por el hasta ahora Secretario Técnico, Cesáreo Fernández, así como la incorporación de 18 nuevas compañías y empresas, seis de las cuales en Bahía de Algeciras (ciudad donde se celebrará el próximo Congreso de Feteia 2022), cuatro en Madrid, tres en Barcelona, dos en Bizkaia, una en Galicia, otra en Murcia y una primera incorporación histórica en la provincia de Almería.

Durante la reunión, la entidad ha mostrado su pesar por el reciente fallecimiento del presidente de la Comisión de Aduanas, José Manuel González, "un acreditado conocedor, un sabio, de la cultura aduanera, y más recientemente de la figura del Representante Aduanero".

El Comité también ha

realizado un balance exhaustivo de la actividad realizada por la Federación este último año, año con grandes éxitos - como la aceptación de nuestras enmiendas en la aprobación de la Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal, después de años de arduo trabajo y pedagogía política y social, consiguiendo así la supervivencia de las empresas transitarias-, año en el que también hemos trabajado a escala nacional, europea (CLECAT) e Internacional (FIATA), para, según manifestó el presidente de FETEIA Oltra, Enric Ticó, "modestamente revertir un muy zarandeada cadena logística post-covid, en la cual algunos de los protagonistas de estos momentos - fundamentalmente las navieras y armadores, - no han sabido dar una respuesta eficiente a las demandas del transporte. Unos nos pusimos manos a la obra... otros han especulado y perdido el concepto de servicio a la sociedad. El problema de fondo no son los fletes, sino la gestión ineficiente de los recursos, a la vez

que, equivocándose en el análisis de la situación, han intentado aprovechar ésta situación predominante, fruto de un Reglamento Consortia, que está siendo causa de una concentración empresarial muy peligrosa para la libertad de comercio, y que incidirá muy a corto plazo en el ahogo del comercio internacional, y a aumentos de costes programados por estos nuevos monstruos marinos. Es la política "Moby Dick", que pretende concentrar en muy pocas manos el comercio internacional, bendecida por políticas anticuadas de la Unión Europea, que ya no deberían ser operativas, y que desde mi punto de vista deberían derogarse inmediatamente, viendo estos efectos maléficos que se están produciendo a escala mundial. FETEIA ya no es solo la voz de la carga, sino que pretende ser la voz de los consumidores".

Una vez realizado el balance anual, estimando un cierre con un superávit en el ejercicio económico 2021, se ha procedido a planificar los retos que la

Federación marca para este año próximo, con la aprobación del Presupuesto para el año 2022.

La Federación trabajará en su compromiso con la descarbonización

El Comité ha aprobado asimismo el Manual de Medidas de Prevención del Blanqueo de Capitales y de la Financiación del Terrorismo, con el objeto de cumplir con todas las obligaciones previstas en la normativa vigente, de conformidad con el artículo 39 de la Ley 10/2010, de 28 de abril, de prevención del blanqueo de capitales y de la financiación del terrorismo y el artículo 42 del Real Decreto 304/2014, de 5 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 10/2010, de 28 de abril, de prevención del blanqueo de capitales y de la financiación del terrorismo.

La situación del transporte marítimo seguirá centrando los esfuerzos de FETEIA- Oltra, siendo primordial la unión de fuerzas entre las empresas transitarias y las Asociaciones Internacionales de Transitarios (CLECAT, FIATA...).

Un elemento clave de este año será también la celebración en Algeciras del XII Congreso de la Federación, en formato presencial.

Por último, a propuesta de ATEIA- Oltra Madrid, se ha acordado crear dos grupos de trabajo a escala nacional, respecto al compromiso hacia la descarbonización del sector y la protección del Medio Ambiente, y sobre Responsabilidad Social Corporativa del Transitario y Representante Aduanero, en los que la Federación va a trabajar los próximos meses para llegar a acuerdos en el marco del próximo Congreso Nacional de Algeciras, relanzando la Fundación "Transitarios sin Fronteras", que permitirá a la entidad dar soporte técnico y profesional a las ONG comprometidas en éste ámbito.

VALENCIA
LOGÍSTICA
TRANSPORTE
PUERTOS
EMPRESAS
LOGÍSTICA
VALENCIA

EMPRESA TRANSITARIA / REPRESENTANTE ADUANERO OEA

BUSCAMOS OPERATIVO ADUANAS JUNIOR

Se requiere: Manejo declaraciones Export e Import, así como servicios sanidad, soivre, etc.

Experiencia mínima 1 año

SE VALORARAN OTRAS APTITUDES

Interesados enviar currículum con la Rfª 61 a la redacción de Valencia Marítima: C/Dr. J.J. Dómine, 5 -1 -1ª - 46011 Valencia, al fax 96 367 85 55 o al e-mail: valenmar@veintepies.com

ocio: espacio de tiempo libre que tenemos cuando todo el trabajo está hecho

continental logistics
worldwide

Nosotros nos ocupamos de sus necesidades de transporte internacional en todas sus modalidades. Deje en nuestras manos sus temas logísticos y dedíquese a lo realmente importante para su empresa o para Vd.

transitarios - transporte internacional - aduanas

oficinas en : Valencia, Barcelona, Madrid, Murcia y Sevilla