



El Puerto de Cádiz suma apoyos a su inclusión en la Red Básica TEN-T

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) ha recibido en los últimos días numerosos apoyos de organismos e instituciones públicas para adjuntarlos al expediente que prepara para que el Puerto de Cádiz sea incluido como parte del Corredor Atlántico de la Red Básica en la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) definida por la Unión Europea.

Entre otros, el consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Elías Bendodo, ha remitido su escrito de apoyo a la inclusión del puerto de Cádiz en la Red TEN-T.

Asimismo, el alcalde de El Puerto de Santa María, Germán Beardo; la alcaldesa de Puerto Real, Elena Amaya; el delegado de la Zona Franca, Francisco González; el rector de la Universidad de Cádiz, Francisco Piniella; la presidenta de Diputación, Irene García; el presidente de la Confederación de Empresarios, Javier Sánchez Rojas; además de los máximos representantes del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto, la Federación de Prácticos de Puerto de España, el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes aduaneros de Cádiz, Cámara de Comercio, Atea, Cádiz-Port, Apemar, Navantia, Asociación Profesional de Trabajadores Autónomos de Andalucía, Dragados Off Shore; entre otros, han materializado también su apoyo.

Desde la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz han invitado a las empresas e instituciones que deseen adherirse a esta petición y a las que no se les haya requerido específicamente, a hacerlo también si así lo desean.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) ya está preparando el expediente para que el puerto de Cádiz sea incluido como parte del Corredor Atlántico de la Red Básica en la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) definida por la Unión Europea.

En octubre de este año hay una revisión prevista de dicha Red Básica y la Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz está trabajando para ser incluido en ella, ya que, de facto, lo está, ya que tiene conexión ferroviaria tanto con el Corredor Central como con el Corredor Mediterráneo a través de Sevilla.

Dentro de la estrategia para proponer y justificar que el puerto de la Bahía de Cádiz sea incorporado al Corredor Atlántico de la Red Básica, cobra especial interés el apoyo institucional a dicha inclusión.