



El sector portuario exige soluciones ante la pérdida de plazas de aparcamiento por las obras del Consorcio Valencia 2007

La remodelación que se está realizando en la zona de la dársena interior por parte del Consorcio Valencia 2007 "va a conllevar la aplicación unilateral de una serie de medidas que van a perjudicar a más de 4.000 trabajadores del sector marítimo - portuario", alertan los agentes sociales y económicos. Por ello, piden una reunión con la Dirección del Consorcio.

La Asociación Naviera Valenciana, la Asociación de Transitarios, Expedidores y Asimilados de Valencia (ATEIA-OLTRA Valencia), el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV), Propeller Valencia, CCOO PV FSC del Mar y UGT Marítimo-Portuario, los agentes económicos y sociales más representativos del sector marítimo portuario, que están ubicados en el espacio contiguo gestionado por el Consorcio Valencia 2007, han remitido un documento (firmado por todos y registrado) como "propuesta de mejora y de consenso, para establecer un acuerdo, con una serie de medidas que faciliten y promuevan la sostenibilidad en el desplazamiento".

Según explican, llevan desde el año 2018 urgiendo a tener una reunión con el Consorcio Valencia 2007 "para dar solución y apoyo a una serie de propuestas que armonicen y establezcan una sostenibilidad en la movilidad a la zona marítima- terrestre y ciudadana".

"Como germen y consecuencia de estas reuniones, se constituye la Comisión de Movilidad Puerto - Ciudad, en la que están los organismos más representativos y relevantes del sector", señalan las mismas fuentes.

En febrero de 2020, se reunieron con el director del Consorcio para trasladarle su preocupación por las obras que se están realizando, que conllevarán una modificación sustancial en la movilidad. Según indican, estas obras afectarán a más de 4.000 profesionales, una vez se implemente la nueva remodelación que se está haciendo junto a los Tinglados 2, 4 y 5, así como la antigua estación marítima.

Sin soluciones y las obras acaban en septiembre

La fecha prevista de finalización es el próximo mes de septiembre y supondrá la eliminación de aproximadamente 1.000 plazas de estacionamiento de vehículos en dicha zona, lo que afectará a los usuarios de las mismas que en gran medida son profesionales del sector (sobre todo los que trabajan en las calles Dr. J. J. Dómine, José Aguirre y su entorno).



” La fecha prevista de finalización de las obras es el próximo mes de septiembre y supondrá la eliminación de aproximadamente 1.000 plazas de estacionamiento de vehículos en dicha zona

Por ello, “trasladamos, entre otras medidas, la urgencia de poder firmar un convenio de colaboración para el uso del aparcamiento de Veles y Vents, infrautilizado y, actualmente, con un uso muy por debajo de las posibilidades de sus instalaciones”, explican los agentes económicos y sociales del sector.

A pesar de ello, “seguimos sin tener respuesta ni solución desde la Dirección del Consorcio”, argumentan los agentes.

Asimismo, recuerdan que se reunieron con el concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Valencia, Giuseppe Grezzi, y que se propusieron una serie de medidas para la movilidad que fueron acogidas con gran sensibilidad y sirvieron de apoyo y reivindicación para llevarlas a cabo conjuntamente.

Entre las medidas estuvieron: “facilitar y adecuar el aparcamiento y conveniar con las empresas del ámbito y la zona marítimo – portuaria y, en este caso, en el parking Veles i Vent; establecer y reordenar los carriles bicicleta y de vehículos personales de movilidad, marcándolos con claridad, con las señales de tráfico adecuadas, y finalizando los tramos que van desde la Avenida del Puerto hacia el puente de Nazaret; posibilitar y mejorar el acceso y frecuencia del transporte público, en la zona descrita, tanto en el número, frecuencia y recorrido de las líneas de autobuses EMT, facilitando la intermodalidad en el transporte, y finalizar el tramo de tranvía de la línea T2, uniéndola con la que actualmente tiene parada en paseo Neptuno de la playa; y fomentar el uso del vehículo compartido utilizando apps de movilidad desarrolladas, vehículos de alquiler, VPM sostenibles y no contaminantes (bicicletas y vehículos eléctricos), incentivando y discriminando positivamente a los trabajadores que lo utilicen”.

” “Trasladamos, entre otras medidas, la urgencia de poder firmar un convenio de colaboración para el uso del aparcamiento de Veles y Vents, infrautilizado y, actualmente, con un uso muy por debajo de las posibilidades de sus instalaciones”, explican los agentes económicos y sociales del sector



Tras este encuentro, se llegó a un compromiso de establecer una estrecha comunicación, y poner en conocimiento de esta Comisión, cualquier actuación o medidas relevantes, que pudieran afectar a alguna de las partes de manera importante. “Entendemos y compartimos las medidas que se van a realizar para el uso y disfrute de la ciudadanía de los espacios públicos con este proceso de peatonalización, pero no compartimos la falta de consenso, que no se solucione el problema de estacionamiento, sin atender ningún tipo de propuesta, y con la imposición unilateralmente por parte del Consorcio, a pesar de nuestra predisposición, para poder dar soluciones”, aseveran las mismas fuentes.

No se descartan las movilizaciones

Todo ello ha generado un profundo malestar: “No entendemos que la buena convivencia, la coexistencia de la actividad económica- comercial y ciudadana, que ha venido desarrollando con una extraordinaria relación, pueda verse afectada por los posibles cambios, que también puedan sufrir los vecinos y resto de trabajadores de establecimientos, que aparquen en las zonas colindantes sin previo aviso ni alternativas”.

Por todo ello “solicitamos reunirnos lo antes posible, para establecer una hoja de ruta y hacer las cosas por acuerdo, sin descartar en caso contrario concentraciones y movilizaciones para defender todo aquello que consideremos necesario para la defensa de los intereses conjuntos”, concluyen los agentes económicos y sociales quienes no descartan iniciar concentraciones y movilizaciones para la defensa de sus intereses.