

Darwin tenia raó. 0 perquè la logística ha seguit funcionant.

Enric Ticó



Una xarxa en el territori

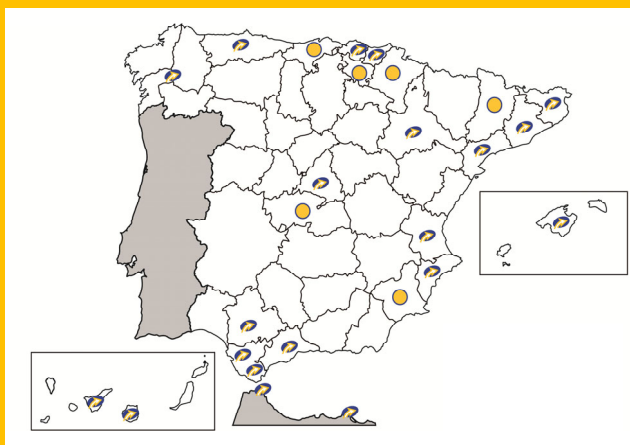


42 anys

+ 600 empreses associades

20 Associacions territorials (ATEIA)

Alacant, Aragó, Astúries, Balears, Barcelona, Algesires, Càdis, Bizkaia, Ceuta, Galícia, Girona, Gipuzkoa, Las Palmas, Madrid, Màlaga, Melilla, Sevilla, Tarragona, Tenerife i València.

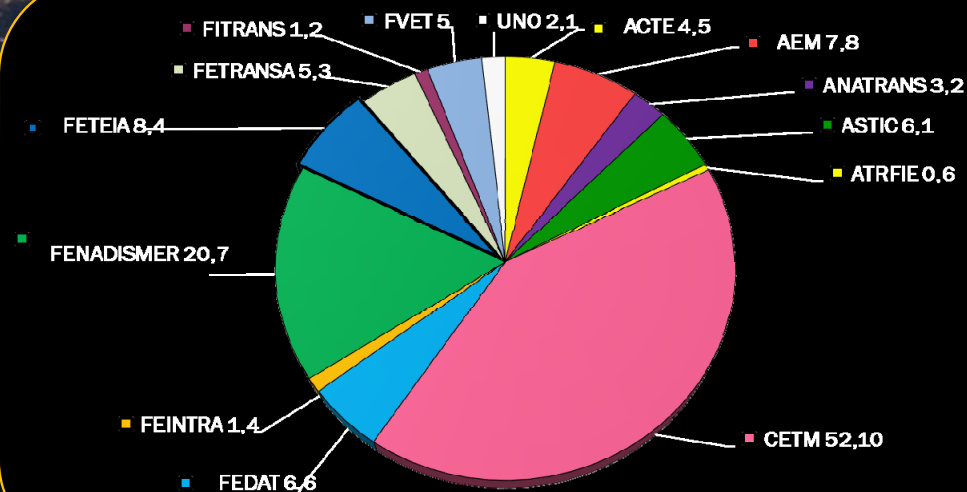


Comissions Tècniques

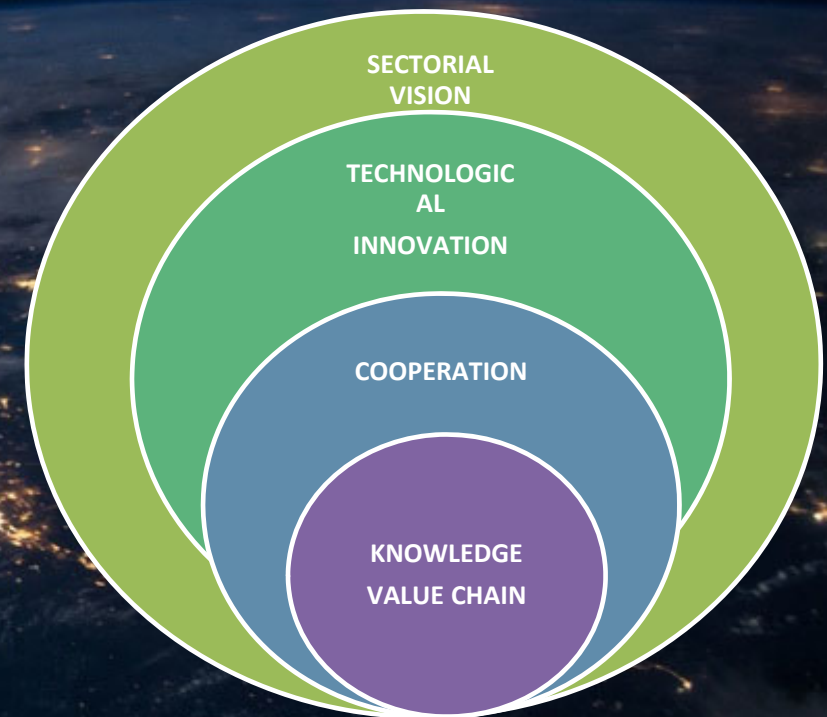
Aèria, Duana, Formació, Logística, Marítima, Noves Tecnologies i Terrestre.

Serveis:

Assessorament jurídic, Circulars, informes tècnics, Formació Professional, Venda de documents (CMR, FBL, FCR, SDT, FCT, MMPP), Butlletins informatius, Revista 'La Empresa Transitaria', Acords de Col·laboració...



- Cluster fundado en 2002.
- Enfoque estratégico a movilidad – rail y logística multimodal.
- 107 miembros, fabricantes, operadoras, ingenierías. 22% en España, 2% internacionales. Resto en Cataluña.
- 33% cuota respecto a total de aprox. 600 empresas en España
- Elemento diferenciador: cooperación tecnológica.
- Servicios: desarrollo de negocio, participación en misiones internacionales.
- Proyectos europeos. representación institucional..
- Consultoría de negocio. gestión del conocimiento.
- Vigilancia tecnológica.
- Open Innovation Brokers
- Miembro fundador de European Railway Cluster Initiative Europe (E.R.C.I).
15 clúster a nivel europeo colaboran en tecnología y representación.
Introducción shift2rail en España.
Integra 2000 PYMES
- 2019: más de 80 actividades. 23 proyectos catalizados. 5 con financiación EU (9m€).



Más información: <http://www.railgrup.net/uploads/cmspdf/1161-1.pdf>

Conceptes

13'8%
PIB CAT

Comportament de la cadena logística exemplar

Indecisió política

DUBTES

fiabilitat

Paper UE

FERROCARRIL

duanes

CONFIANÇA

canvis legislatius

manca material mèdic

CARRETERA

FLEXIBILITAT

The Coronavirus as an accelerator of change

Riscos emergents (Fòrum Econòmic de DAVOS)

1. Econòmics:

- Recessió
- Interrupció de les cadenes de subministrament

2. Crisi climàtica:

- Incorporació de criteris de sostenibilitat en els plans de recuperació

3. Ansietats socials:

- Atur
- Fricció Intergeneracional

4. Ciberseguretat:

- Col·lapse de les Xarxes TI

Per a què?

Organització: Teletreball, arquitectura, urbanisme...

El paper de l'Administració:

- Ajudes directes
- Desburocratització: Creació d'agències de logística

Multimodalitat:

- Terminals multimodals
- El paper del ferrocarril

No dependència d'un proveïdor únic:

- Globalització regionalitzada
- Industrialització neta
- Consum Km. 0

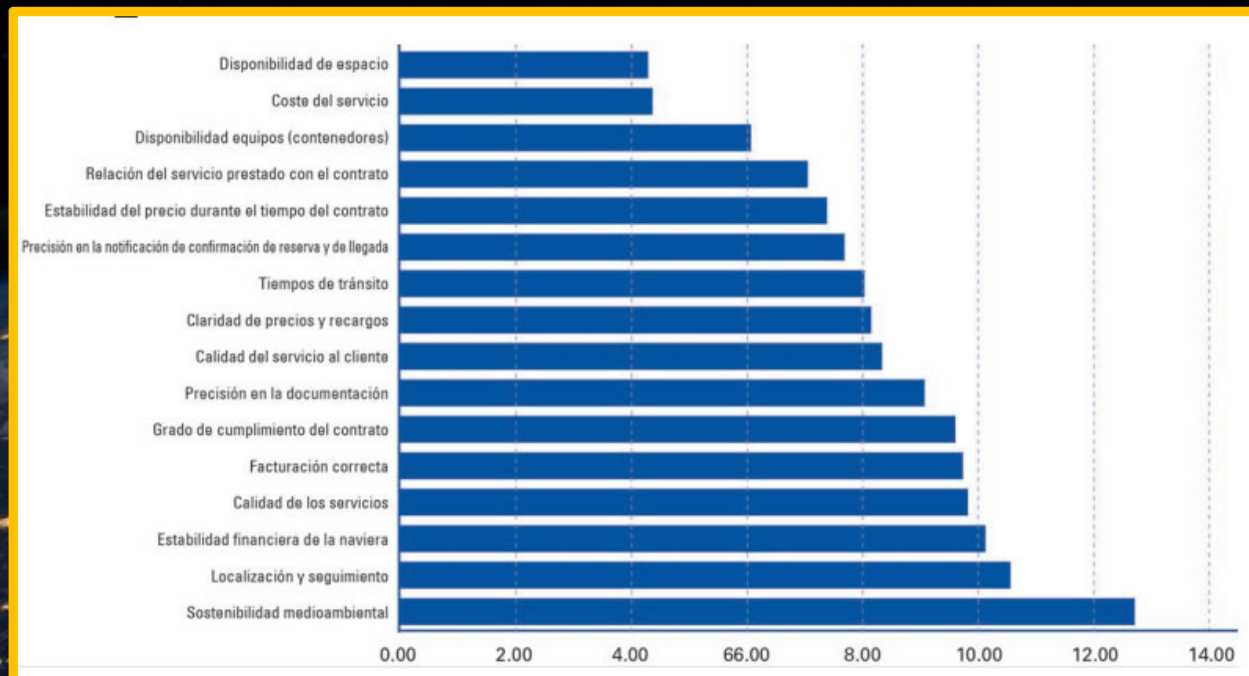
Especialització, Resiliència i Confiança

Tecnologia:

- Reforçament de la cadena logística, Blockchain. El comerç electrònic i la darrera milla.

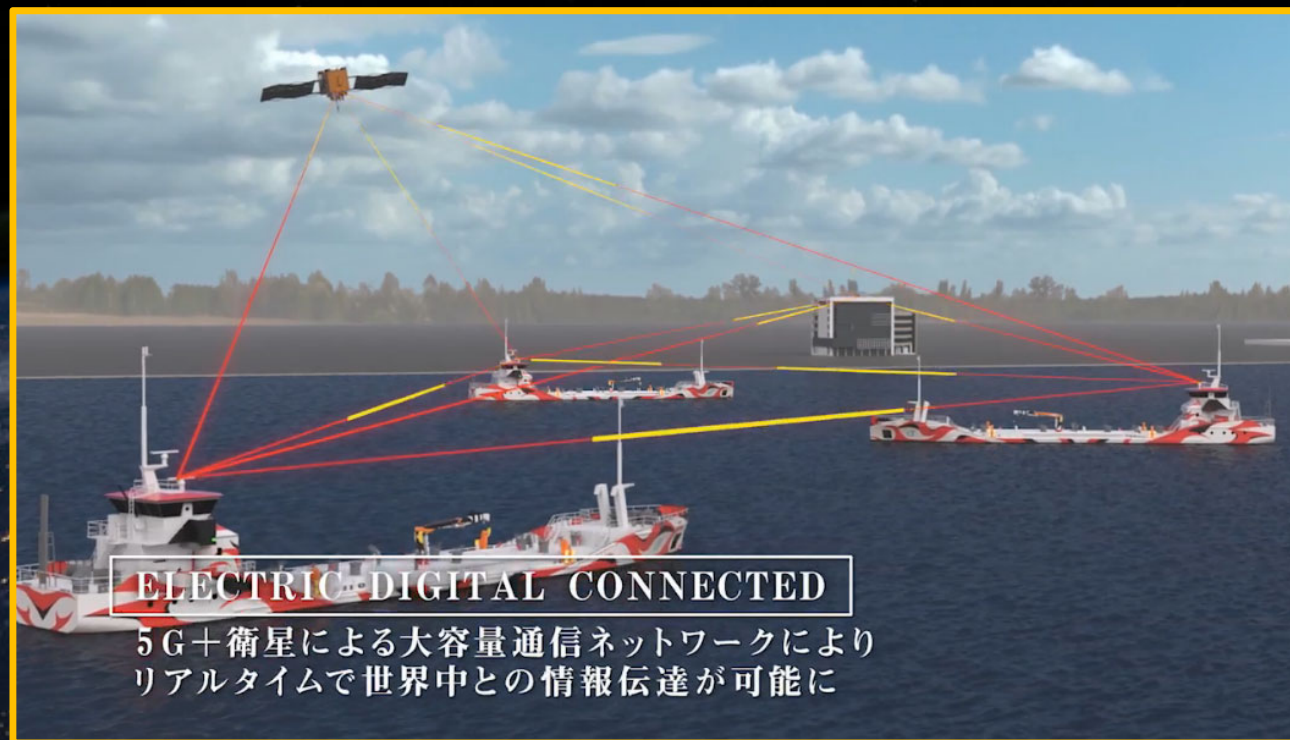
Talent tecnològic, empàtic, col·laboratiu

Ens preocupa el medi ambient?



Font: Diario del Puerto

Els preocupa el medi ambient!



Font: Diari El Canal Marítim y Logístico

Estratègia Logística

per a la internacionalització de l'economia catalana



CIMALSA
Logística i mobilitat

ANTECEDENTS I OBJECTIUS

Els Departaments de Territori i Sostenibilitat i el d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, a través de l'empresa pública CIMALSA, van iniciar al setembre de 2019 l'elaboració de "l'Estratègia Logística per la internacionalització de l'Economia Catalana" pel període 2020-2040.

L'**objectiu fonamental** de l'Estratègia és fomentar el desenvolupament i la competitivitat del sector del transport i la logística a Catalunya partint d'un model que permeti impulsar i suportar la seva consolidació, modernització i internacionalització.

Pel que fa als **objectius metodològics** generals de l'assistència tècnica contractada a Deloitte-Mcrist pel disseny de la estratègia, caldria destacar els principis sota els que es vol realitzar l'estudi:

- La definició d'una **Estratègia "integral"** pel sector del transport i la logística a Catalunya, que consideri tant els aspectes "Hard" com els aspectes "Soft" d'aquest sector.



- L'Organització d'un **Procés Participatiu ampli** per la definició de l'Estratègia en comunicació i coordinació constant amb els agents clau del sector, tant públics com privats.



ENFOCAMENT GENERAL I ABAST DE L'DIAGNÒSTIC

L'enfocament metodològic proposat per complir amb els objectius plantejats contempla tres fases d'execució dels treballs:



En concret, l'**abast** plantejat per la Fase I d'Anàlisi i Diagnòstic és:

- Realitzar un detallat **treball de gabinet** en el qual identificar, caracteritzar i analitzar, en base a informació pública disponible, les condicions de contorn i les principals variables i indicadors d'oferta i de demanda del sector del transport i la logística a Catalunya, així com les referències i millors pràctiques que es poden extreure del benchmarking nacional i internacional de la planificació existent en matèria de transport i logística a territoris similars a Catalunya.
- Desenvolupar un ampli **treball de camp** a partir d'entrevistes i enquestes als principals agents públics i privats del sector del transport i la logística a Catalunya.

El present **Informe d'Anàlisi i Diagnòstic** sintetitza els treballs realitzats durant la Fase I esmentada, i té per objectiu servir de suport per la reflexió estratègica posterior a realitzar durant la Fase II de Definició Estratègica, i en concret pels tallers de treball amb agents clau que s'organitzin com a part fonamental d'aquesta.

*El present **Informe d'Anàlisi i Diagnòstic** té per objectiu servir de suport per la reflexió estratègica posterior a realitzar durant la Fase II de Definició Estratègica, i en concret pels tallers de treball amb agents clau que s'organitzin com a part fonamental d'aquesta.*

Objectius i abast



CIMALSA
Logística i mobilitat

En aquest apartat s'analitzen alguns dels aspectes del context polític-econòmic a nivell global que major impacte poden tenir en l'economia i el sector del transport i la logística a Catalunya.



Indicadors polítics- econòmics en el context global

Coronavirus:
The next virus is already
on the way.
Get ready!



Moltes gràcies
Enric Ticó
etico@cimalsa.cat

