

GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS

Madrid, 20 de marzo de 2020
(Videoconferencia a través de Skype)

ASISTENTES:

Cristina Martín Coordinadora	ATEIA-OLTRA Madrid
Diego Romero	ATEIA-OLTRA Bahía Algeciras
Juan Uhia	ATEIA-OLTRA Galicia
Regina Domínguez	ATEIA-OLTRA Madrid
Carlos Tomás	ATEIA-OLTRA Valencia
Martín Fernández Adjunto Secretario Técnico	FETEIA-OLTRA

Siendo las trece horas del día 20 de marzo de 2020, (por videoconferencia a través de Skype) comienza la reunión del GRUPO DE TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS DE FETEIA-OLTRA, previamente convocada, con la asistencia de los señores anteriormente indicados para tratar el siguiente,

ORDEN DEL DIA

1. Seguimiento de las iniciativas puestas en marcha
2. Nuevas propuestas a analizar.
3. Turno abierto de intervenciones.

Primero.- Seguimiento de las iniciativas puestas en marcha.

Con carácter previo al debate de las cuestiones pendientes de análisis, iego Romero presenta sus disculpas por tener que abandonar la reunión, debido a los contratiempos generados por el impacto de la crisis del COVID-19 en el sector.

La Coordinadora del grupo muestra su comprensión, destacando que lo importante es trabajar en tratar de resolver todos los contratiempos que pueden surgir.

Añade que la Plataforma Blockchain está disponible gratis para todos los operadores, lo cual puede resultar de ayuda para el envío y almacenamiento de documentos en formato electrónico.

Una vez solventado lo anterior, la Coordinadora comienza su exposición comentando que la semana anterior había tenido una reunión con Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que acudió junto con José Manuel González, miembro de este grupo.

El Puerto de Valencia está desarrollando el proyecto “Port Community System”, plataforma tecnológica para la gestión centralizada de solicitudes y prestación de servicios, y la evolución de la gestión electrónica de la logística. La finalidad es que el Puerto de Valencia sea lo más tecnológico y digitalizado posible.

En este sentido, la directora confirmó que están abiertos a recibir propuestas y sugerencias para la mejora de la plataforma.

No habría problema alguno para conectar la Plataforma de Blockchain al Port Community System y así transferir automáticamente los datos de una a otra plataforma.

La intención es profundizar en esta posible vía de colaboración durante las próximas fechas.

En relación con el Proyecto Ports 4.0, todavía no se ha aprobado el presupuesto y parece que la cuestión está un poco parada por motivos obvios. Esto otorga un poco más de tiempo para preparar y presentar proyectos.

El Proyecto de Plataforma SIMPLE sí está en marcha. En este sentido, la Coordinadora comentó que la idea es conectar la Plataforma Blockchain con los sistemas de los diferentes Puertos y promover la iniciativa entre diferentes grupos de interés, entre los que destacan los transitarios.

Segundo.- Nuevas propuestas a analizar.

La Coordinadora informa de que aparte de la propuesta planteada por Regina Domínguez, consistente en conectar la Plataforma de Blockchain con las de los Puertos para comunicar los levantes sin papeles y los códigos de barras, no se han presentado nuevas propuestas.

Sobre la marcha, la propia Regina Dominguez preguntó si sería posible que los transitarios estuvieran conectados con los aeropuertos a través de la Plataforma de Blockchain, enviando a los operadores de los mismos E-AWB.

La Coordinadora confirma que es posible. La plataforma está habilitada para todo tipo de documentos y medios de transporte.

Tercero.- Turno abierto de intervenciones
Sin intervenciones.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las catorce horas y del día al comienzo indicado.
